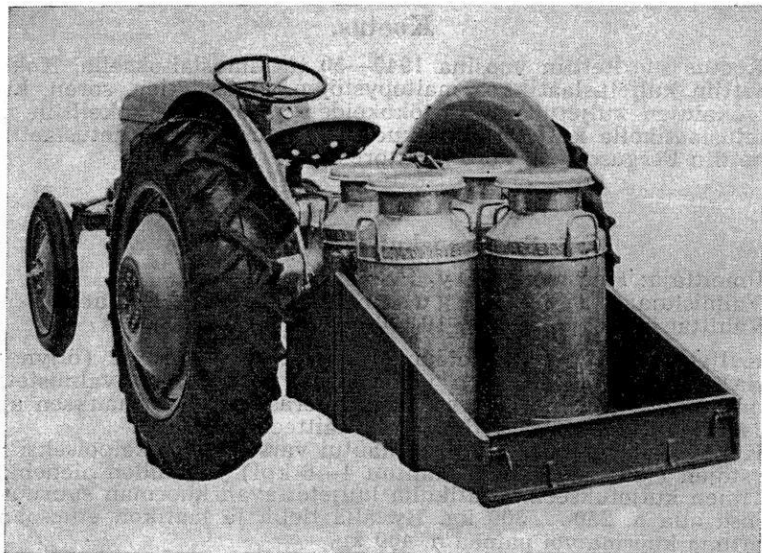


VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Postiosoite Kaarela
Puh. Helsinki 89279
Rautat. as. Pitäjänmäki

1950

Koetusselostus 50



Kuva 1

FERGUSON-KULJETUSLAATIKKO.

Ilmoittaja: Farming Oy, Helsinki.
Valmistaja: Harry Ferguson Ltd, Coventry, Englanti.
Vähittäishinta (10. 5. 50): 10 100 mk.

Rakenne ja toiminta.

Kuljetuslaatikko kiinnitetään kahdesta pisteestä traktorin hydraulisesti (öljyn paineella) toimivan nostolaitteen vetovarsiin. Varsinaisten kiinnitysnapojen lisäksi on kuljetuslaatikon etuosassa kääntyvät korvakkeet laatikon tukemiseksi vetovarsiin.

Kuljetuslaatikko on valmistettu 2 mm:n pelistä, jonka saumat on hitsattu. Laatikon reunat on vahvistettu päältä kulmaraudalla, sivuilta

ja pohjasta kahdella U:n muotoisella sekä peräpäästä puolipyöreällä rautatuella. Laatikossa on irroitettava peräseinä.

Kuormauksen ajaksi voidaan laatikko tai sen takareuna hydraulisen laitteen avulla laskea maata vasten. Kuljetuksen ajaksi laatikko kohotetaan maasta.

Mittoja:		
Kuljetuslaatikon pituus	117	cm
» leveys	78	»
» korkeus-etuosasta	26	»
» » keskeltä	48	»
» » takaosasta	16	»
» paino	54	kg

Koetus.

Koetus suoritettiin vuosina 1949—50 tutkimuslaitoksella. Kokeissa käytettiin kuljetuslaatikkoa maitopystöjen, jyväsäkkien, soran, kivien ja työkalujen kuljetukseen. Työkokeiden yhteydessä kokeiltiin myös kuljetuslaatikolla kuljetettavan kuorman suurutta. Kuljetuslaatikkoa käytettiin Ferguson- ja Ford-traktoreissa.

Arvostelu.

Ferguson-kuljetuslaatikko.

Ilmoittaja: Farming Oy, Helsinki.

Valmistaja: Harry Ferguson Ltd, Coventry, Englanti.

Vähittäishinta (10.5.50): 10 100 mk.

Kuljetuslaatikko kiinnitetään traktorin hydraulisesti (öljyn paineella) toimivan nostolaitteen vetovarsiin. Laatikko on valmistettu 2 mm:n pellistä, ja siinä on irroitettava peräseinä. Kuormauksen ajaksi voidaan laatikko laskea hydraulisella laitteella maahan.

Kokeissa kuljetuslaatikko osoittautui varsin käyttökelpoiseksi maitopystöjen (joita laatikkoon mahtuu 4—6 kpl) ja muiden pienehköjen kuormien kuljetukseen. Laatikolla kuljetettavan kuorman suuruus voi yleensä olla n. 250...300 kg. Hyvällä tiellä ja laatikon etuosaan sijoitettuna kuorma voi painaa n. 400 kg.

Laatikon etupään tukikorvakkeiden pidäkerenkaat osoittautuivat heikoiksi.¹⁾

Kuljetuslaatikko sopii mm. Ferguson- ja Ford-traktoreihin ja sen kiinnittäminen ja käyttö on helppoa.

Hinta on kallis.

Helsingissä toukokuun 10 päivänä 1950.

MAATALOUSKONEIDEN KOETUSLAUTAKUNTA

Martti Sipilä

Rasmus Hoyer

Kosti Melart

Alpo Reinikainen

¹⁾ Vian voi käyttää kuitenkin helposti korjata.

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetusselostus tai sen loppuarvostelu. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaisena.